

Dossier de Presse / Saison 2019



Nouvelles ambitions



Édito



Samuel Tual,
Président Actual Leader group

Actual se transforme et devient Actual Leader group suite à l'opération de rapprochement avec le groupe Leader.

Les deux entreprises de taille similaire sur le marché du travail partagent les mêmes valeurs et se rassemblent pour se renforcer et porter un projet ambitieux, celui de devenir le premier acteur indépendant français du travail intérimaire. De nouvelles ambitions pour répondre aux besoins du marché et incarner les valeurs d'audace et d'innovation dans leurs savoir-faire et leurs expertises.

A l'image du nouveau groupe, le projet sportif porté par Yves Le Blevec continue de grandir. Après deux ans passés dans la catégorie Ultim, l'acquisition de ce nouveau bateau matérialise aussi une étape pour relever de nombreux nouveaux défis. C'est pour nous l'occasion de poursuivre une histoire commencée il y a 18 ans qui permet à un marin de continuer à se réaliser à travers sa passion. C'est aussi pour nous une belle façon d'illustrer notre activité qui consiste à savoir dénicher les talents dont les entreprises ont besoin.

Ce bateau exceptionnel, riche de son histoire et de son palmarès, va assurément porter haut les couleurs de l'entreprise. Ce nouvel Ultim, baptisé Actual Leader, sera un véritable totem qui permettra d'une part, de rassembler en interne les collaborateurs autour d'un projet partagé, d'autre part, de mettre en avant les deux marques auprès de nos clients, nos partenaires et le grand public.

Au-delà du projet sportif et des enjeux de communication du groupe, nous sommes aussi heureux d'être acteur et de poursuivre notre engagement dans la classe Ultim pour continuer d'écrire l'histoire de la course au large.



18 ans, déjà



C'était il y a 18 ans, à Salvador de Bahia. Yves Le Blevec coupe la ligne d'arrivée de la Mini Transat en 5^e position ! Une très belle performance pour cette grande première, pour lui comme pour les collaborateurs de la société d'intérim Actual. Ils viennent de faire leurs premiers pas au large...



6 ans plus tard, toujours sur cette Transat Charente-Maritime - Bahia (et après 2 tours du monde record pour le jeune skipper), Yves offre cette fois une première victoire au Groupe Actual ! Des liens pérennes viennent de se nouer entre le groupe mayennais et le coureur au large.

Samuel Tual et Yves Le Blevec décident alors de s'engager sur le circuit Multi50, avec la construction d'un bateau neuf : un excellent compromis entre visibilité, budget, technologie et... adrénaline. Le trimaran vert et rouge est mis à l'eau pour la Transat Jacques Vabre 2009, première course d'une longue série où, pendant six ans, succès et mésaventures vont émailler ce partenariat engagé, riche en émotions et fédérateur.

2015 : ce solide partenariat prend une nouvelle dimension. Yves et le Groupe Actual s'engagent dans la catégorie Ultim. L'ex-trimaran géant « Sodebo » devient le premier « Actual Ultim » et se pare de rouge et noir.

Au départ de l'édition 2016 de The Transat, première transat en solitaire d'Yves à la barre de ces 32 mètres de carbone alors qu'il n'a eu que quelques semaines pour se préparer, l'émotion est palpable. Mais, plus le marin et son géant avalent les milles, plus ils font corps. A l'arrivée, le bonheur est là, partagé.



Pour Samuel Tual comme pour Yves Le Blevec, un défi en appelle forcément, toujours, un autre. En 2017, ils décident ainsi de s'engager dans un challenge inédit : le tour du monde à l'envers, en Ultim et en solo. Oser l'envisager inspire déjà le respect.

Automne 2017, Yves largue les amarres de son port trinitain, préparé et engagé comme jamais. La première partie de cette aventure hors norme se passe vraiment bien, les soucis sont quotidiens, mais surmontés un à un, routine de ce sport aussi extrême que mécanique. Le marin s'habitue à vivre, manœuvrer et dormir alors que son engin trace à plus de 30 nœuds... Le Cap Horn le laisse passer... mais pas le redoutable Océan Pacifique.

Tentative avortée, donc, mais le bilan est extrêmement riche humainement et l'envie de repartir ensemble reste intacte.

Un an plus tard, le Team Actual devient le Team Actual Leader et l'équipe - sensiblement renforcée - s'affaire autour d'un nouvel Ultim (l'ex Sodebo 2).

Actual Leader, un bateau comme symbole d'alliance

Actual Leader group est né en 2018 du rapprochement entre deux acteurs indépendants français du travail intérimaire, Actual et Leader, qui partagent la même vision humaniste du travail.

Les **1 650 collaborateurs** d'Actual Leader group, présents dans un réseau de **350 agences** en France et en Europe (Portugal, Luxembourg et Suisse), répondent au plus près aux besoins des clients et accompagnent les candidats tout au long de leur vie professionnelle, grâce à la formation et au développement de leurs compétences. Autour des marques phare Actual et Leader Intérim, Actual Leader group propose un ensemble de solutions pour l'emploi et les compétences : agences d'emploi, solutions hébergées, cabinet de recrutement, accompagnement et insertion professionnelle, portage salarial, offre digitale, formation initiale et professionnelle. L'ambition d'Actual Leader group est de construire ensemble le travail des hommes et des femmes. C'est ainsi que le groupe a accompagné, en 2018, **22 000 entreprises** et plus de **130 000 intérimaires**.

L'Ultim Actual Leader est le premier symbole de ce rapprochement.

Pierre-Alexandre MICHEL,
Responsable Communication et Formation du Groupe Leader

**Nous sommes ravis
de rejoindre l'aventure du Team.**

Après nous être rapprochés avec la société Actual en décembre 2018, ce sponsoring nous permet de symboliser auprès de nos équipes, nos clients, nos intérimaires et le grand public la construction d'Actual Leader group.

Ce partenariat voile est une première pour nous. Auparavant, nous avons réalisé des partenariats dans le basket avec La Chorale de Roanne ou le football avec le Dijon Football Côte d'Or avec comme point commun à l'ensemble de ces sponsorings : l'aventure humaine, le goût de l'effort et l'esprit d'équipe. Eléments que nous retrouvons aujourd'hui !

Entreprendre, fixer des caps, relever des défis, s'adapter aux aléas font parties de notre quotidien et nous rapprochent fortement de ce sponsoring. Ce sens et les valeurs que promeuvent la voile se rapprochent de celles portées par notre entreprise et nous allons pouvoir les partager.

Porter haut les couleurs d'Actual Leader group, nous représenter, faire découvrir la voile et particulièrement le monde Ultim, vibrer avec les résultats sportifs, créer du lien avec nos partenaires sont les objectifs que nous allons atteindre grâce à ce sponsoring.

Nous avons hâte de partager cette aventure humaine avec l'ensemble de nos parties prenantes et toute l'équipe du team.

Actual Leader group



22.000
entreprises accompagnées



350
agences en France et en Europe

130.000
intérimaires en 2018

1 650
collaborateurs Actual Leader group

2001

à 2023

Le groupe Actual, désormais Actual Leader group, a grandi et s'est développé en parallèle de l'évolution de son partenariat avec Yves Le Blevec.

Du Mini 6,50 à l'Ultim Actual, en passant par le Multi50 et désormais l'Ultim Actual Leader, le groupe et son skipper ont su progresser et innover tout en conservant leurs valeurs : audace, responsabilité, proximité, engagement et le « passionné humain ».



2001

CA : 45 M €
AGENCES : 15

Né en 1991, Actual devient en 2001 Groupe Actual et met en place son premier projet d'entreprise

1^{ère} rencontre entre Actual et Yves. Et une belle 5^e place sur la Mini Transat. 2007 : victoire sur la Mini Transat !

2007

CA : 120 M €
AGENCES : 60

Actual est un réseau local d'agences d'emploi

Victoire de la mini transat La Rochelle Salvador de Bahia

2009

CA : 150 M €
AGENCES : 75

Actual devient un réseau national d'agences d'emploi

Lancement du Multi50 Actual

2014

CA : 295 M €
AGENCES : 140

Actual devient un réseau national d'agences d'emploi

La Route du Rhum marque la fin du programme Multi50

2016

CA : 475 M €
AGENCES : 200

Actual est un réseau national d'agences d'emploi

1^{ère} transat en solitaire réussie sur l'Ultim Actual pour Yves
3^{ème} de The Transat Bakerly

2017

CA : 500 M €
AGENCES : 220

Actual est un réseau national d'agences d'emploi

1^{ère} transat en équipage The Bridge Tentative du Tour du Monde à l'Envers

2019

CA (prévi.) : 1 200 M €
AGENCES : 350

Actual et Leader se rapprochent et deviennent Actual Leader group

Acquisition du nouvel Ultim Brest Atlantique

2021

CA (prévi.) : 1 500 M €
AGENCES : 500

Actual Leader devient le 1^{er} acteur indépendant français du travail intérimaire

The Arch (Tour d'Europe) Tour du Monde en équipage

2023

Actual Leader est le 1^{er} acteur indépendant français du travail intérimaire

Brest Océans, Tour du Monde en course en solitaire

Un nouvel Ultim

Le processus de passation du trimaran géant, skippé jusque-là par Thomas Coville, fut totalement inédit en course au large. Trois membres du Team Actual ont pu intégrer l'équipe de Sodebo afin de travailler sur l'optimisation du bateau pour la Route du Rhum Destination Guadeloupe 2018. De retour à Lorient en décembre, l'Ultim a été pris en main par Yves et son équipe pour écrire une nouvelle page de son partenariat avec le groupe Actual Leader !



Yves Le Blevec

Né le 15 juillet 1965
Vit à la Trinité-sur-Mer

« Nous sommes très heureux et très fiers d'être les nouveaux armateurs de ce très beau bateau qui affiche à ce jour un palmarès flatteur. Il accompagne la progression de notre groupe et c'est une nouvelle étape dans la carrière de notre skipper Yves le Blevec. Nous portons une ambition forte et nous sommes impatients d'écrire une nouvelle histoire !

Samuel Tual,
Président d'Actual Leader group



« Ce bateau a fait ses preuves depuis sa mise à l'eau en 2014. Nous l'avons récupéré en décembre dernier et avons procédé à une révision complète. Tout a été démonté, nettoyé, vérifié et remonté. L'avarie survenue lors de la Route du Rhum Destination Guadeloupe, nous a permis d'avoir un éclairage intéressant sur les contraintes subies par la structure du bateau. Ce sont des points que nous avons renforcés. En plus des nouvelles couleurs et du changement complet de l'électronique, ce chantier de quatre mois nous a permis de prendre le bateau en main, techniquement, et de le découvrir. C'était un premier objectif. Je vais maintenant pouvoir le découvrir sur le plan sportif et apprendre à la manier. Ce sera la deuxième étape du programme.

Yves Le Blevec,
Skipper Actual Leader

Yves Le Blevec est un exemple de persévérance et d'humilité. Volontaire, curieux, à l'écoute, il ose, avance, apprend et repousse sans cesse ses limites.

Originaire de Palaiseau en banlieue parisienne, Yves le Blevec passe son enfance les yeux tournés vers la mer. Sur ses cahiers d'école, il dessinait des bateaux et les vacances en famille se passaient toujours sur l'eau.

Il débarque à la Trinité-sur-Mer en 1986 et pour la première fois touche du doigt le monde de la course au large en travaillant dans un chantier. Il aide bénévolement Charlie Capelle à préparer sa Route du Rhum, mais faute de moyen, ce dernier ne prendra finalement pas le départ cette année-là. Cependant pour remercier Yves des heures passées à travailler à ses côtés, il l'embauche dans l'équipe de son tout nouveau chantier naval. Yves y a appris le métier de constructeur naval et s'est familiarisé avec toutes les finesses du composite. Mais son objectif est de naviguer.

Il a besoin de s'exprimer sur de grands espaces et c'est en 2001 qu'Yves réalise son rêve. Il se lance sur le circuit Mini à bord d'un bateau acheté d'occasion. Actual, agence

intérimaire basée à Laval, lui donne alors un coup de pouce. Ils ne se quitteront plus !

En 2002 et en 2005, Yves embarque comme chef de quart aux côtés de Bruno Peyron pour deux Trophées Jules Verne, deux tours du monde victorieux ! A partir de là, il sera un marin professionnel reconnu et apprécié par ses pairs.

Mais sa première grande victoire, Yves Le Blevec la décroche en 2007, en solo, sur la Mini Transat. C'est un tournant dans sa carrière de skipper. En débutant en mini 6,50, puis en Figaro Bénéteau, pour évoluer depuis 2015 en Ultim, en passant par six années de Multi 50, Yves a gravi tous les échelons et fait partie de la famille des marins de la classe des trimarans géants. Il a su évoluer et progresser à l'image de son fidèle partenaire. Véritable chef d'orchestre à terre, il mène son équipe avec bienveillance.

En mer, Yves est pugnace, exigeant, à 100% focalisé sur sa course. Il est capable de mobiliser une énergie folle pour tirer le meilleur de son bateau... tout en prenant toujours soin de son matériel.

Caractéristiques techniques

Architecte : VPLP
Chantier : Multiplast
Bureau d'étude : GSea Design
Déco : JB Epron
1^{ère} Mise à l'eau : 2014
Longueur : 31 m
Largeur : 21 m
Longueur de mât : 35 m
Espace de vie : 4,5m²
Taille des foils : 3,8m
Poids : 16t
Tirant d'eau max : 4,881 (dérive basse)
Tirant d'eau mini : 2,481 (safran coque centrale)
Tirant d'air : 37 m (sans l'électronique)
Surface voile au près : 240 + 160 = 440 m²
Surface voile au portant : 240 + 370 = 610 m²
Surface totale peinture : 280 m² (coque et pont)
Longueur totale cordages : 1682 m

Palmarès sous les couleurs de Sodebo, avec Thomas Coville

- # 3^{ème} de la Route du Rhum 2018
- # Vainqueur de la Nice Ultiméd 2018
- # 3^{ème} de The Bridge 2017
- # Vainqueur de la Transat Jacques Vabre 2017
- # Recordman de l'Atlantique Nord en solitaire (4 jrs 11 heures 10 minutes 23 secondes - juillet 2017)
- # Recordman du tour du monde en solitaire (49jrs 3hrs 7min 38sec - déc. 2016, amélioré en décembre 2017 par François Gabart)
- # 2^{ème} de The Transat 2016
- # 2^{ème} de la Transat Jacques Vabre 2015

2018

Nice Ultiméd (Actual - Grand Large Emotion)
Abandon

2017

Tentative de record du Tour du Monde à l'envers
4^{ème} The Bridge**

2016

3^{ème} The Transat bakerly**
1^{er} Record SNSM**
1^{er} Voile de la Baie**
1^{er} Spi Ouest France (Mach 6.50 Actual)

2015

Transat Jacques Vabre**
avec Jean-Baptiste Le Vaillant, Abandon

2014

4^e Route du Rhum Destination Guadeloupe*

2013

2^e Transat Jacques Vabre avec Kito de Pavant*
2^e Armen Race*
2^e Spi Ouest France Intermarché (Mach 6.50)
3^e Route des Princes*

2012

1^{er} Défi du Prince*
1^{er} Estuaire Challenge Multi*

2011

1^{er} Transat Jacques Vabre avec Samuel Manuard*
3^e du Trophée du Port de Fécamp*

2010

1^{er} Grand Prix de Douarnenez*
1^{er} Tour de Belle Ile - Record de l'épreuve*
1^{er} Vendée - Saint Petersburg en équipage*

2009

1^{er} Trophée Prince de Bretagne - St Quay Portrieux*
Transat Jacques Vabre, abandon*

2008

1^{er} Transat Québec - Saint-Malo (Crêpes Whaou)

2007

1^{er} Transat 6,50 (Actual)
1^{er} Transgascogne 6.50

2006

Deux étapes de la Volvo Ocean Race (ABN AMRO 2)
1^{er} Trophée Marie-Agnès Péron (Actual)

2005

Trophée Jules Verne à bord d'Orange 2 skippé par Bruno Peyron, en 50j16h 20'
Transat 6.50 La Rochelle Salvador de Bahia, première étape 3^{ème}, abandon deuxième étape

2003

24^e Solitaire du Figaro

2002

Trophée Jules Verne à bord d'Orange skippé par Bruno Peyron, en 64j08h 37'

2001

1^{er} Transgascogne 6.50 (Actual)
5^e Transat 6.50 La Rochelle - Salvador de Bahia

* sur Multi50 Actual
** sur Actual Ultim

Le team

Nous nous sommes choisis avec les membres du team. Les échanges sont riches, chacun a son regard, son expertise, son dynamisme. Les échanges sont très constructifs, nous cherchons à optimiser sans cesse et ça progresse.

Yves Le Blevec, Skipper Actual Leader



SANDRINE

Sandrine Bertho est notamment en charge de la logistique terre. Compagne, complice technique et souvent équipière d'Yves, Sandrine est l'une des clés de voûte du défi Ultim Actual Leader. Elle accompagne Yves dans ses prises de décision. Elle sait apporter au quotidien son regard critique, pragmatique et toute son énergie pour la bonne mise en œuvre du programme Actual Leader.



RONAN

Ronan Deshayé est le directeur technique du Team Actual Leader. Ronan était déjà aux côtés d'Yves lorsqu'il courrait en Multi50. Yves, Sandrine et Ronan se connaissent par cœur, s'apprécient et se respectent mutuellement. Il fait partie de la grande et solide famille des ministres dont Yves aime s'entourer. Au fil des saisons, les contraintes techniques et les responsabilités vont crescendo, mais sa vivacité d'esprit, son expérience, sa capacité d'écoute et son engagement sont largement à la hauteur de ces nouveaux enjeux.



LOÏC

Loïc Lingois est le Boat Captain de l'Ultim Actual Leader : il est responsable du bateau lorsqu'Yves n'est pas à bord. A son actif, des années et des milliers de milles d'expérience au sein d'équipes techniques de course au large de très haut niveau, notamment aux côtés du skipper Marc Guillemot. Loïc est également en charge du gréement, sa spécialité. Maîtrise, compétences, maturité, calme et gentillesse... Son expérience est une richesse, qu'il partage avec plaisir.



CHRISTOPHE

Christophe Gouineau est en charge des systèmes mécaniques et hydrauliques. Ils se connaissent depuis plus d'un quart de siècle avec Yves, mais ils ont commencé à travailler ensemble en 2015, pour la prise en main du premier Ultim Actual. Christophe est une véritable référence de la course au large dans son domaine de compétence. « Papo » est aussi un personnage bien connu sur les pontons.



DAVID

David Cano est le spécialiste de la chaîne électrique, électronique et informatique. Yves et David se sont rencontrés lors de la constitution de l'équipe Actual Ultim en juillet 2015. La confiance s'est immédiatement installée entre eux. Passionné, curieux, compétent, David conçoit et met en place des solutions sur-mesure pour répondre aux attentes spécifiques d'Yves et sait lui transmettre de façon pédagogue une partie de son précieux savoir-faire afin que le skipper puisse exploiter à 100% ces systèmes.



JACQUES

Jacques Delcroix, fraîchement diplômé de l'ISAE-SUPAERO de Toulouse et d'un cursus d'architecture navale à Paris, est aussi moniteur de croisière. Il navigue depuis toujours... Après un stage de fin d'étude au sein du cabinet d'architecture navale VPLP et une année dans un chantier naval néozélandais, son projet professionnel est limpide : il souhaite intégrer le Bureau d'Etudes d'une équipe de course au large. Depuis le mois de janvier, son ingéniosité, son bagage d'ingénieur, sa motivation et sa jeunesse s'associent avec bonheur et efficacité à l'expertise de l'équipe. « Mon rôle est de concevoir tous les systèmes, d'être présent sur toutes les modifications du bateau d'être un interlocuteur pour les architectes et le bureau de calculs. On se base beaucoup sur l'expérience du team technique. Il y a beaucoup d'échange, c'est très riche. »



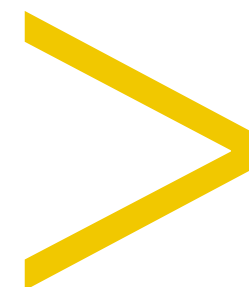
ERWAN

Erwan Lebec est le shore captain du team. En un mot, c'est un facilitateur. « Mon rôle est de trouver et mettre en place les solutions pour que tout le monde, sur le chantier, puisse travailler dans de bonnes conditions. » Extracteur d'air, soufflerie, système, commande du matériel et des outils adaptés, gestion des approvisionnements... Préparateur polyvalent, notamment pour le team Sodebo, Erwan connaît tous les rouages et les besoins d'un chantier technique d'écurie de course au large. « Il faut toujours essayer d'avoir un coup d'avance pour que tout soit fonctionnel le moment voulu. »



FLORIAN

Florian Lafféach est le spécialiste composite de l'équipe. Autonome et sérieux, il a la maîtrise complète de tous les travaux composites à réaliser sur l'Ultim : de la préparation aux finitions. Il est notamment en relation avec le bureau d'études qui conçoit ces pièces custom. Florian a intégré le Team Actual à l'occasion d'une courte mission lors du chantier de prise en main du premier Ultim Actual en 2017. Ses compétences, son bon sens et son enthousiasme ont convaincu Yves et Sandrine de prolonger son contrat. Sa bonne humeur permanente, sa joie de vivre et de travailler, la fraîcheur communicative de ses 25 ans sont largement appréciées de tous !



> Recrues temporaires chantier



NINA

Nina Gilet, technicienne composite, est avant tout ébéniste. Originnaire de la région parisienne, Nina décide, en 2016, de mettre le cap à l'Ouest pour découvrir les métiers liés à la construction navale et, par la même occasion, la pratique de la voile. « Je ne connaissais pas du tout ce milieu et aujourd'hui, j'adore ! ».



SAMY

Samy Hommel est le couteau suisse de l'équipe ! Ou préparateur polyvalent. « Je suis là pour faire tout ce que les autres n'ont pas le temps de faire : les travaux de manutention, de menuiserie, de nettoyage... Tout ce qui permettra aux spécialistes de se consacrer pleinement à leur tâche. »



ETIENNE

« C'est exactement le stage que je cherchais ! » Etienne Moreau, étudiant en dernière année d'Art et Métier a intégré le bureau d'études du Team Actual en janvier pour un stage de 6 mois. Il suit un double cursus qui lui permettra, dans quelques mois, de clore ses études dans une université américaine. « Je suis là pour épauler Jacques et travailler avec Ronan (Deshaye) à la recherche de solutions à toutes les questions techniques qui se posent, et il y en a beaucoup ! »



RONAN

Ronan Le Rest, préparateur système accastillage, travaille en binôme avec Christophe Gouineau, en charge de tous les systèmes hydrauliques et mécaniques du bord. Ronan occupait déjà ce poste lorsqu'il travaillait pour l'équipe de Yann Eliès lors de la préparation du Vendée Globe 2016, mais « j'ai toujours voulu toucher à tout, ne pas m'enfermer dans une spécialité. »



VIKEN

Viken Renouard est parisien, ingénieur, motoriste, spécialisé dans les voitures électriques. Un jour, puisant dans ses racines bretonnes, il prend un grand virage : il achète un bateau, le prépare et part, en solitaire, traverser l'Atlantique. « J'ai ensuite décidé travailler de mes mains, sur des bateaux et d'y associer mes compétences d'ingénieur. Ma mission au sein du team Actual Leader me permet de faire tout cela avec, en plus, un gros engagement humain au regard de la puissance de ce bateau et de son programme. »

Le Calendrier

« Nous allons débiter par des épreuves en équipage qui vont permettre à chacun des spécialistes du team d'apporter son expertise dans un souci d'optimisation et de fiabilisation. Puis la course en double en Atlantique me permettra de m'approprier pleinement mon bateau avant de penser aux Transats en solo et aux tours du Monde très engagés. Après 4 années d'optimisation et de prise en main des bateaux, le jeu restera ouvert, ce sera passionnant. »
Yves Le Blevic, Skipper Actual Leader

Le programme sportif 2019 - 2023 Actual Leader Classe Ultim 32/23

- > 2019
 - 18 mai : Tour de Belle-Ile
 - 30 mai - 2 juin : Armen Race
 - 3 août : Rolex Fastnet Race
 - Hiver : Brest Atlantique
- > 2020
 - 10 mai : The Transat
 - Hiver : Records
- > 2021
 - Printemps : The Arch - Tour d'Europe
 - Hiver : Tour du Monde en d'Equipage
- > 2022
 - Novembre : Route du Rhum - Destination Guadeloupe
- > 2023
 - Printemps : Transtlantique
 - Hiver : Brest Oceans, Tour du Monde en course, en solitaire



actual

CONSTRUISONS ENSEMBLE
VOTRE TRAVAIL

Avec ses 220 agences d'emploi et ses 950 collaborateurs permanents, le Groupe Actual a pour vocation d'apporter des solutions optimisées et personnalisées pour l'emploi et les compétences des entreprises, des Hommes, des territoires...

Réseau d'agences intérimaires à sa création en 1991, le Groupe Actual n'a cessé d'étoffer son offre de services pour aider les candidats et les entreprises à accomplir leurs missions.

L'un des secrets de la réussite du Groupe Actual : être sur le terrain et placer l'humain au cœur des solutions à apporter.

Les collaborateurs s'impliquent ainsi personnellement dans la vie locale (relations avec les institutionnels, entraides commerciales entre agences d'un même bassin d'emploi, participation à des associations et syndicats professionnels, etc.) afin de parfaitement comprendre les enjeux et contraintes de leurs interlocuteurs.

Leur leitmotiv : « tout est possible » ! Observer et innover pour créer et proposer des solutions sur-mesure aux entreprises comme aux demandeurs d'emploi ou aux porteurs de projets.

Le groupe Actual est fier d'accompagner plus de 70 000 personnes dans l'emploi et milite aussi pour l'emploi des personnes handicapées et des personnes rencontrant des difficultés dans l'accès à l'emploi avec A2I (Actual Intérim Insertion).

Le Groupe Actual a toujours fait le choix des réalités sociétales. L'objectif est de devenir un acteur incontournable sur le marché de l'emploi et des compétences par une offre élargie, différenciante, garante des valeurs humanistes du groupe.

« tout
est
possible »



leader

CONSTRUISONS ENSEMBLE
VOTRE TRAVAIL

Acteur de l'emploi depuis 1992, fort d'un réseau de plus de 650 collaborateurs permanents, plus de 60.000 intérimaires et plus de 130 agences d'emploi et d'intérim en France et en Europe, le Groupe Leader a constamment élargi ses domaines de compétences pour devenir aujourd'hui l'alternative indispensable aux multinationales du travail temporaire. Elle est reconnue par le magazine Capital «Meilleure Enseigne 2019» dans son activité.

Autour de sa marque phare Leader Intérim, le Groupe Leader propose un panel complet de prestations en ressources humaines : agences d'emploi et d'intérim, C.D.I., insertion professionnelle, cabinet de recrutement, solutions hébergées, digitalisation, organisme de formation et cabinet conseil.

Apportant une vision humaine, les équipes du Groupe Leader accompagnent au quotidien les entreprises, les salariés et les demandeurs d'emplois dans leurs recrutements et recherches en C.D.I., C.D.D., Intérim, et proposent des solutions ressources humaines adaptées à chacun.

Trouver du travail à des personnes qui n'en ont pas et les accompagner vers un emploi durable,

Faire se rencontrer et relier compétences et postes à pourvoir,

Apporter un service sur-mesure de grande qualité.

sont parmi les devises de Groupe Leader et Leader intérim depuis maintenant plus de 25 ans !

« des
solutions
adaptées »



Suivi & Contacts

Photos : Y. Zedda - T. Martinez Illustrations : JB Epron - F. Chasseloup

Coordination projet et relations presse

Agence KAORI : + 33 2 98 04 18 01

teamactualleader@kaori.fr

Laurence Caraës : + 33 6 80 66 30 69

Pauline Morvan : + 33 6 83 98 27 33

Rédaction : Catherine Ecarlat

Communication corporate Groupe Actual :

Gwenola Chemin : + 33 2 43 91 01 92

gwenola.chemin@groupeactual.eu

Communication corporate Groupe Leader

Pierre Alexandre Michel : + 33 1 30 10 64 64

pamichel@groupeleader.com

www.teamactual-leader.com



Team Actual Leader @TeamActualLeader



Team Actual Leader @TeamActualLeader



Team Actual Leader @TeamActualLeader



Team Actual Leader

Les autres partenaires

